



Tom: "Het zit de Amerikanen niet mee. General Motors heeft zijn titel van 's werelds grootste autofabrikant moeten afstaan aan het Japanse Toyota. GM verkocht de eerste helft van dit jaar 4,54 miljoen auto's tegen 4,82 miljoen Toyota's. Dat doet pijn!"

HET ULTIEME MANNENSPEELTJE!

Het gebeurt niet vaak dat Tim en Tom uit respect voor een auto even passend zwijgen. Maar bij het zien van de **TVR Tuscan** viel hun mond open van verbazing.

Om vervolgens los te barsten in een niet te stuiten lofzang! TEKST EN FOTO'S PIETER GROENEWOLD

CIJFER:
9,5



Goed!

- Achterwielaandrijving
- Alles aluminium
- Allemaal handwerk

Fout!

- Rijdt nog nét geen 1 op 8

Tim: "De TVR Tuscan is een Mean Motherfucker!"

Tom: "De auto der auto's."

Tim: "De enige echte. Als iemand dit durft af te zeiken, heeft ie echt absoluut geen ene reet verstand van auto's."

Tom: "Daag me niet uit."

Tim: "Dit is bij uitstek een auto voor mannen. Ten enen male ongeschikt voor vrouwen. Misschien dat een enkele vrouwelijke coureur hiermee uit de voeten kan, maar de gemiddelde huis-, tuin- en keukensnee kan hier alleen maar brokken mee maken."

Tom: "Liefst 350 pk en een acceleratie van 0 naar 100 in 4,2 seconden!"

Tim: "Wat het echt link maakt, is dat de auto geen elektronica aan boord heeft om een en ander te corrigeren. Geen Elektronische Stabiliteit Programma's of andere technische snufjes die ingrijpen wanneer dit kanon dreigt te ontsporen."

Tom: "Achterwiel aangedreven. Het ultieme mannenspeeltje!"

Tim: "Maak me gek."

Tom: "Levensgevaarlijk. Eigenlijk alleen geschikt voor ons."

Tim: "Klopt. Maar dan moeten we nog wel even sparen want de Tuscan kost meer dan 100.000 euro."

Tom: "Op één liter rijdt ie met een beetje mazzel iets meer dan 7 kilometer. Dat betekent dat je eigenlijk meer aan de pomp staat dan dat je rijdt."

Tim: "Ja, maar als je eenmaal rijdt, dan gaat het ook hard. Zowat 300 kilometer per uur. Zelfs in Duitsland moet je dan uitkijken."

Tom: "Die rondingen. En die kleine lampen. Klasse!"

Tim: "TVR is echt Engels. Je moet niet raar opkijken als er zo nu en dan iets afvalt. Dat hoort erbij. Part of the deal. TVR is alive and makes you feel alive."

Tom: "Wist je dat TVR niet langer Engels is? Opgekocht door de Russen. Net als alle grote voetbalclubs in Engeland."

Tim: "Natuurlijk weet ik dat. Maar de Russen schijnen er alweer vanaf te willen. Dus TVR is en blijft typisch Engels."

Tom: "Als je bijna dood bent, moet je gewoon in een TVR stappen en je voelt je direct weer 16."

Tim: "Kijk eens naar het interieur. Alles is handwerk. Hoezo plastic? Allemaal aluminium. Daar staan wat van die jonge gastjes op te poetsen in de fabriek."

Tom: "Mooi ook, dat aluminium-schild achter het stuur met die klokjes erin. Kicken."

Tim: "High-tech. Mooie stevige draaiknopjes en niet van die plastic wappie wappie knopjes. Nee, met de hand gedraaid op een ouderwetse draaibank."

Tom: "Ja, je hebt wel iets in je handen."

Tim: "Nu je het er toch over hebt, die brede middenconsole maakt het onmogelijk om je tijdens het rijden aan je vriendin te vergrijpen."

Tom: "Niet alleen mooi maar ook praktisch. Let je misschien eindelijk eens een keer op de weg?"

Tim: "En de deur maak je open met een knopje onder de spiegel. Dat moet je maar weten. Ik geef hem een 9,5."

Tom: "Deal. Met deze auto heb je meer bekijks dan met welke andere auto ook. Als je dit vergelijkt met bijvoorbeeld een Corvette, dan is dit 1000 keer mooier. Het verschil tussen Engelse subtiliteit en lomp Amerikaans fabriekswerk."

De killer techniek van de TVR Tuscan

Vermogen:	350 pk
Koppel:	293 Nm bij 5750 tpm
Gewicht:	1230 kg
Versnellingen:	5
Aandrijving:	achter
Banden:	255/55 R16
Gem. verbruik:	13 l op 100 km
CO₂-uitstoot:	310 gr/km
Topsnelheid:	290 km/u
Acceleratie:	4,2 sec naar 100 km/u
Prijs:	€ 105.500



AUTO X PERIENCE

De foto's zijn gemaakt met een Canon EOS 400D

you can
Canon

TIM & TOM OP DE KABEL

Tim & Tom zijn ook te zien op de kabel. Voor meer info: www.fantv.nl
Zie ook www.autoXperience.tv